

# Module BUS JA-111H TRB - interface pour détecteurs filaires

JA-111H TRB est un composant du système JABLOTRON 100 qui sert au raccordement d'un détecteur filaire doté de sorties NC/NO au BUS de la centrale. Il fournit l'alimentation au détecteur et signale ses activations, sabotages et défaillances.

Il est conçu pour être installé à l'intérieur d'un détecteur filaire standard (avec des sorties de contact) et, grâce à son câblage prolongé, il peut également être installé en externe dans un boîtier d'installation protégé. Le module occupe une position dans le système. Le module devrait être installé par un technicien formé muni d'un certificat en vigueur émis par un distributeur agréé.

## Installation

1. Installer le module à l'emplacement approprié dans le détecteur ou à l'intérieur du boîtier d'installation protégé à proximité du détecteur. Le câble peut être prolongé à une distance maximale de 3 m. Lorsque le module est installé à l'intérieur du détecteur, veiller à ce qu'il ne puisse pas créer un court-circuit en raison d'une mauvaise isolation.
2. Connecter les conducteurs au détecteur (conf. à la fig. 1).

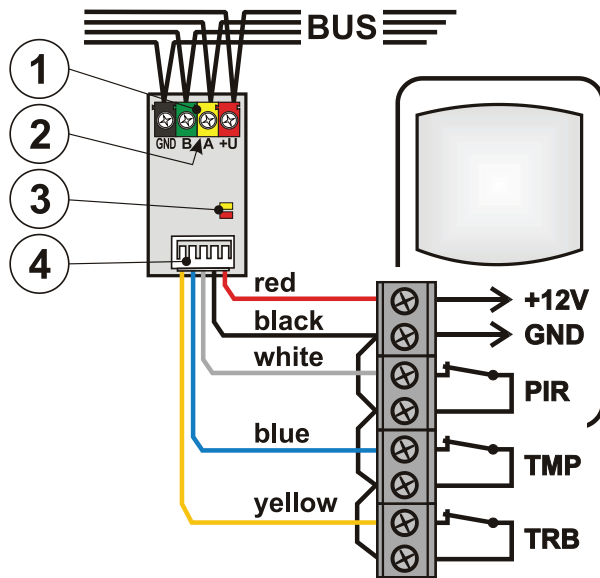


Figure 1: 1 - Bornes du BUS; 2 - Code de production; 3 - Voyant LED jaune indiquant une défaillance / l'absence d'attribution du dispositif, voyant LED rouge indiquant par clignotement l'activation de toute entrée; 4 - Connexion des conducteurs, voir le tableau suivant:

Conducteur	Désignation	Fonction
Rouge	+ 12 V	Alimentation du détecteur
Noir	GND	Conducteur commun
Blanc	INP	Entrée d'alarme
Bleu	TMP	Entrée de sabotage
Jaune	TRB	Entrée de difficulté

3. Brancher le câble du BUS et mettre en marche l'alimentation de la centrale.

Lors de la connexion du module au bus du système, veiller à toujours travailler hors tension.



La consommation d'énergie du détecteur connecté ne doit pas dépasser 50 mA (la sortie d'alimentation du module n'est pas protégée contre une surcharge).

4. La centrale doit être en mode de maintenance.
5. Procéder conformément au manuel d'installation de la centrale. Procédure de base:
  - a) Lorsque le périphérique est allumé, le voyant LED jaune clignote de manière répétée pour indiquer que le module n'a pas été attribué dans le système.
  - b) Ouvrir le logiciel **F-Link**, sélectionner la position souhaitée dans la fenêtre **Périphériques** et lancer le mode d'attribution en cliquant sur l'option **Attribuer**.
  - c) Cliquer sur l'option Ajouter des nouveaux périphériques BUS, sélectionner JA-111H TRB et confirmer son attribution en appuyant deux fois - le voyant LED jaune s'éteint.
6. Fermer le capot du détecteur avec le module installé à l'intérieur.

### Remarques:

- Le module peut également être attribué en appuyant sur le contact de sabotage du détecteur connecté (interconnexion des

conducteurs noir et bleu) ou en saisissant le code de production via le logiciel F-Link. Le code de production se trouve sur l'autocollant sous le code-barres, sur le circuit imprimé du produit.

- En cas de retrait du détecteur du système, effacer sa position dans la centrale.

## Paramétrage des propriétés du module

Les propriétés du module peuvent être paramétrées dans la fenêtre **Périphériques** du logiciel F-Link. Utiliser l'option des **Paramètres internes** à la position du détecteur pour ouvrir une boîte de dialogue, où peuvent être définis les points suivants:

**Indication par LED:** indication des paramètres d'usine **activée**. La fonction sert à allumer / éteindre l'indication LED du voyant rouge (3). La LED réagit à l'activation de toute entrée du module.

**Entrée INP:** elle est par défaut **activée** en mode NC (C connecté à GND). L'entrée peut être complètement **désactivée** et toute activation sera signalée au système. L'option **Roller** suivante réagit à de courtes impulsions, avec deux niveaux ajustables de sensibilité: impulsion 1 = activation après 3 impulsions jusqu'à un max. de 2 minutes; impulsion 2 = activation après 5 impulsions jusqu'à un max. de 2 minutes. Lorsque la borne d'entrée est déconnectée de GND plus de 0,5 s, une alarme de sabotage se déclenche. Dans le mode Roller, l'entrée est désactivée pendant 10 secondes après son déclenchement.

Lorsque l'entrée INP est activée, elle présente d'autres options de paramétrage:

**Réaction d'inversion d'entrée:** paramétrée pour une réaction NC par défaut, mais pouvant être transformée en réaction NO.

**Mode Impulsion:** le mode d'état est préconfiguré par défaut en usine. Si le paramètre est activé, l'entrée commence à réagir avec une réaction d'impulsion. Idéal pour les détecteurs d'impulsions (pour les détecteurs de mouvement par exemple).

**Temporisation de réaction d'entrée INP:** filtre temporel permettant d'augmenter l'immunité aux fausses alarmes - il peut être réglé de 0,1 à 300 s pour définir la durée de l'entrée INP devant être active afin d'être déclenchée dans la centrale.

**Entrée TRB:** elle est par défaut **désactivée** et toute activation sera signalée au système. En cas de sélection de l'option **Difficulté**, l'activation de l'entrée déclenche alors une défaillance à partir de la position du module (mode veille de C connecté à GND). En cas de sélection de l'option Anti-masquage, l'activation de l'entrée dans une section désarmée déclenche une défaillance et dans une section armée, une défaillance + alarme (mode veille de C connecté à GND). L'entrée est destinée à la connexion à des détecteurs dotés d'une fonction Anti-masquage.

**Réaction d'inversion TRB:** paramétrée pour une réaction NC par défaut, mais pouvant être transformée en réaction NO.

**Temporisation de réaction d'entrée TRB:** filtre temporel - il peut être réglé de 0,1 à 300 s pour définir la durée de l'entrée TRB devant être active afin d'être déclenchée dans la centrale.

**Entrée TMP:** elle est par défaut activée en mode NC (C connecté à la masse). L'entrée peut être complètement désactivée et aucune activation ne sera signalée au système.

**Réaction d'inversion TMP:** Il s'agit d'une réaction NC par défaut pouvant cependant être transformée en réaction NO.

**Le fabricant ne garantit que le bon fonctionnement de ce module. Cependant, il est impossible de garantir le fonctionnement approprié du détecteur connecté. Nous vous recommandons donc d'utiliser les détecteurs BUS JABLOTRON 100.**

Pour configurer le module aux fins de conformité au niveau de sécurité 2, utiliser le logiciel F-Link, l'onglet Paramètres et l'option « Exécuter EN50131-1 ».



# Module BUS JA-111H TRB - interface pour détecteurs filaires

## Caractéristiques techniques

Puissance	à partir du BUS de la centrale 12 V (9...15 V)
Consommation de courant:	
- Consommation nominale - pour le calcul de la réserve	8 mA
	toutes les entrées connectées à la masse (+ consommation des dispositifs connectés)
- Consommation maximale - pour la sélection du câble	12 mA
	(+ consommation des dispositifs connectés)
Courant maximum autorisé du détecteur connecté	50 mA
Dimensions	16 x 30 x 12 mm
Poids	8 g
Classification	Niveau de sécurité 2/Classe environnementale II
- Conformément à	EN 50131-1, EN 50131-3 (ACE type B)
- Environnement	Intérieur général
- Plage des températures opérationnelles	-10 °C à +40 °C
- Humidité moyenne	HR 75%, sans condensation
- Organisme de certification	Trezor Test s.r.o. (n° 3025)
Valable pour l'installation du module dans un produit certifié pour le niveau de sécurité 2 / classe environnementale II, si la connexion au module est compatible.	
Également conforme à	EN 50130-4, EN 55022



JABLOTRON ALARMS a.s. déclare par la présente que JA-111H TRB est conforme à la législation d'harmonisation idoïne de l'Union : Directives N° : 2014/30/EU, 2011/65/EU. L'original de la déclaration de conformité se trouve sur [www.jablotron.com](http://www.jablotron.com) - Section téléchargements.



**Remarque:** le produit, même s'il ne comprend aucune matière nocive, devrait être rapporté au vendeur ou directement au fabricant après utilisation.